



**Vägverkets föreskrifter  
om undantag för fordon importerade för eget  
bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har  
förvärvats från utlandet genom arv eller  
testamente;**

Utkom från trycket  
den 29 april 2003

beslutade den 9 april 2003.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11, 12 och 16 §§ fordonsförordningen (2002:925), 13 kap. 3, 4 och 7 §§ trafikförordningen (1998:1276) samt 11 a § förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet följande.

## **1 kap. Inledande bestämmelser**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller särskilda undantag från bestämmelserna avseende fordons beskaffenhet och utrustning i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar samt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

**2 §** Ett fordon som har erhållit undantag enligt 2 eller 3 kap. får inte godkännas för yrkesmässig trafik för personbefordran.

## **2 kap. Undantag för fordon som utgör flyttsak och fordon som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente**

**1 §** Ett fordon är att anse som flyttsak om det

1. ägs av någon som flyttar in till Sverige utan att förut ha haft hemvist här, eller som återvänder hit efter att ha vistats utomlands under minst ett år,
2. prövas inte överstiga ägarens eller hans hushålls behov, och
3. under minst ett år innan ägaren flyttat in eller återvänt till Sverige har tillhört honom och därvid begagnats i utlandet av honom eller medlem i hans hushåll.

**2 §** Frågan om ett fordon är att anse som flyttsak eller har förvärvats genom arv eller testamente prövas av Vägverket.

**Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22)  
om bilar och släpvagnar som dras av bilar**

**3 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som utgör flyttsak eller har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, får brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningssvisare kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningssvisare kan visa vitt ljus,
3. från sidan synliga körriktningssvisare saknas,
4. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
5. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. Kraven i 4 och 5 §§ skall dock vara uppfyllda,
6. styrinrättningar inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ skall dock vara uppfyllda,
7. bromsar inte uppfyller kraven i 12 kap. i fråga om fordon av 1972 och senare års modell. Påskjutsbromsar skall uppfylla kraven i 100 och 101 §§,
8. stöldskydd inte uppfyller kraven i 15 kap. Stöldskydd på bil skall dock utgöras av låsanordning som verkar på styrinrättning, växlingsanordning, transmission eller som förhindrar start av motor,
9. dörrar, dörrlås och dörrgångjärn i personbil inte uppfyller kraven i 16 kap. 17 – 24 §§. Kravet i 21 § skall dock vara uppfyllt,
10. utrymme för förare och passagerare inte uppfyller kraven i 28 kap. Kraven i 1 – 4 §§ skall dock vara uppfyllda,
11. sätesfastsättning i 29 kap. inte är uppfyllt,
12. bilbälte saknar upprullningsdon
13. bilbälte i baksäte utgörs av höftbälte,
14. bilbälte inte är av godkänd typ,
15. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §,
16. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1 – 4 §§ och 7 §,
17. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 15 § och 25 §. Dock skall backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
18. vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. 26 – 33 §§. Kraven i 31 och 33 §§ skall dock vara uppfyllda.

**Undantag från Vägverket föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar**

**4 §** Motorcykel som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente, får brukas i trafik även om

1. bakifrån synliga körriktningssvisare kan visa rött ljus,
2. framifrån synliga körriktningssvisare kan visa vitt ljus,
3. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ,
4. bromssystem inte uppfyller kraven i 11 kap,
5. stölskydd inte uppfyller kraven i 12 kap,
6. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 8 och 9 §§. Dock skall backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
7. vindruta inte är av laminerat glas,
8. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

**3 kap. Undantag för fordon importerade för eget bruk**

**1 §** Ett fordon är importerat för eget bruk om det

1. är serietillverkat och har förvärvats i utlandet av en fysisk person som är bosatt i Sverige, och
2. är avsett att brukas här i landet av ägaren.

Fordonet är dock inte importerat för eget bruk om ägaren under de senaste tolv månaderna erhållit beslut om undantag för ett annat fordon.

**2 §** Fordonsägaren skall för ett fordon som har förvärvats i ett land som är medlem i den Europeiska unionen kunna styrka förvärvet genom

1. köpehandling eller motsvarande, samt
2. bevis om att fordonet varit registrerat i ett land som är medlem i den Europeiska unionen eller en särskild utredning som visar att fordonet kommer från ett sådant land.

Om fordonet har förvärvats i ett land som inte är medlem i den Europeiska unionen, skall frågan om fordonet är importerat för eget bruk prövas av Vägverket. Ett sådant beslut kan meddelas ägaren först när han fått sitt fordon förtullat och anmält till registrering.

**3 §** Om fordon importerat för eget bruk har godkänts vid första registreringsbesiktning och därefter ändrats så att

skyldighet föreligger att inställa fordonet till ny registreringsbesiktning enligt 6 kap. 10 § fordonsförordningen (2002:925), gäller inte undantagen i 4 och 5 §§ beträffande den del av fordonet som ändrats.

**Undantag från Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar**

**4 §** Bil eller släpvagn som dras av bil, och som är importerat för eget bruk, får brukas i trafik även om

1. lyktor och strålkastare inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas skall lyktorna eller reflexanordningarna istället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,
2. bränslesystem för drivmedel i vätskeform inte uppfyller kraven i 6 kap. 8 §,
3. styrinrättning inte uppfyller kraven i 11 kap. Kraven i 3 och 4 §§ skall dock vara uppfyllda,
4. karosserikonstruktions hållfasthet inte uppfyller kraven i 16 kap. 17 – 24 §§. Kravet i 21 § skall dock vara uppfyllt,
5. inre säkerhet inte uppfyller kraven i 28 och 29 kap. Kraven i 28 kap. 1 – 4 §§ skall dock vara uppfyllda,
6. bilbälte inte är av godkänd typ,
7. bilbältesfästpunkter inte uppfyller kraven i 30 kap. 7 §,
8. rutor inte uppfyller kraven i 31 kap. 1 – 4 §§ och 7 §,
9. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 31 kap. 15 och 25 §§. Dock skall backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
10. vindrutespolare inte uppfyller kraven i 31 kap. 26 – 33 §§. Kraven i 31 och 33 §§ skall dock vara uppfyllda.

**Undantag från Vägverket föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar**

**5 §** Motorcykel som är importerad för eget bruk får brukas i trafik även om

1. belysnings- och reflexanordningar inte är av godkänd typ. Om detta undantag tillämpas skall lyktorna eller reflexanordningarna istället vara utförda i enlighet med amerikansk standard SAE,
2. bromsrörs beständighet mot korrosion inte uppfyller kravet i 11 kap. 16 §,

3. backspeglar inte uppfyller monteringskraven i 20 kap. 8 och 9 §§. Dock skall backspegelhuset i huvudsak ansluta till fordonets karosseri och avståndet mellan spegelhuset och karosseriet får uppgå till högst 50 mm,
4. vindruta inte är av laminerat glas,
5. vindrutespolare inte uppfyller hållbarhetskraven vid temperaturväxlingar i 20 kap. 24 och 25 §§.

---

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 maj 2003.

INGEMAR SKOGÖ

Per Wenner