



Vägverkets föreskrifter om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar;

Utkom från trycket
den 11 maj 2006

beslutade den 8 maj 2006.

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) att 1 kap. 5 §, 2 kap. 4 och 18 §§ samt 27 kap. 1 och 16 §§ föreskrifterna (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar skall ha följande lydelse.

1 kap. Inledande bestämmelser

5 § När nedanstående kategorier av motorcykel används i föreskrifterna eller i EG-direktiv eller ECE-reglementen som föreskrifterna hänvisar till, gäller följande indelning av motorcykel.

Beteckning	Betydelse
Kategori L3e	Tvåhjulig motorcykel utan sidvagn, som har en motor som, om den bygger på inre förbränning, har en slagvolym på över 50 kubikcentimeter eller är konstruerad för en högsta hastighet som överstiger 45 km/h.
Kategori L4e	Tvåhjulig motorcykel med sidvagn, som har en motor som, om den bygger på inre förbränning, har en slagvolym på över 50 kubikcentimeter eller är konstruerad för en högsta hastighet som överstiger 45 km/h.
Kategori L5e	Trehjulig motorcykel, med tre symmetrisk placerade hjul, som har en motor som, om den bygger på inre förbränning, har en slagvolym på över 50 kubikcentimeter eller är konstruerad för en högsta hastighet som överstiger 45 km/h.

Kategori L7e	Fyrhjulig motorcykel (fyrhjuling) vars massa utan last, exklusive batterier i fråga om eldrivna fordon, är högst 400 kg eller 550 kg om fordonet är inrättat för godsbefordran, och vars högsta nettomotoreffekt inte överstiger 15 kW.
--------------	---

2 kap. EG-direktiv

4 §¹ Europaparlamentets och rådets direktiv **2002/24/EG** av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG (EGT L 124, 9.5.2002, s. 1, Celex 32002L0024).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

18 §² Europaparlamentets och rådets direktiv **97/24/EG** av den 17 juni 1997 om vissa komponenter och karakteristiska egenskaper hos två- eller trehjuliga motorfordon (EGT L 226, 18.8.1997, s. 5, Celex 31997L0024).

- Kapitel 1: Däck för två- eller trehjuliga motorfordon och inpassning av dem.
- Kapitel 2: Belysnings- och ljussignalanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 3: Utskjutande delar av två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 4: Bakspeglar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 5: Åtgärder som bör vidtas mot luftföroreningar orsakade av två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 6: Bränsletankar för två- eller trehjuliga motorfordon.

¹ Senaste lydelse VVFS 2005:10.

² Senaste lydelse VVFS 2004:169.

- Kapitel 7: Åtgärder mot otillåten förändring av tvåhjuliga mopeder och motorcyklar.
- Kapitel 8: Elektromagnetisk kompatibilitet av två- eller trehjuliga motorfordon och elektriska eller elektroniska separata tekniska enheter.
- Kapitel 9: Godtagbar bullernivå och avgassystem hos två- och trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 10: Kopplingsanordningar för två- eller trehjuliga motorfordon.
- Kapitel 11: Säkerhetsbältens förankringar och säkerhetsbälten för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.
- Kapitel 12: Glasrutor, vindrutetorkare, spolare, avisare och defroster för trehjuliga mopeder, trehjulingar och fyrehjulingar med karosseri.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/51/EG av den 19 juli 2002 om minskning av de förorenande utsläppen från två- och trehjuliga motorfordon och om ändring av direktiv 97/24/EG (EGT L 252, 20.9.2002, s. 20, Celex 32002L0051).

Kommissionens direktiv 2003/77/EG av den 11 augusti 2003 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 211, 21.8.2003, s. 24, Celex 32003L0077).

Kommissionens direktiv 2005/30/EG av den 22 april 2005 om ändring, för att anpassa dem till den tekniska utvecklingen, av Europaparlamentets och rådets direktiv 97/24/EG och 2002/24/EG avseende typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon (EUT L 106, 27.4.2005, s. 17, Celex 32005L0030).

27 kap. Särskilda krav för ombyggda och amatörbyggda motorcyklar

Definitioner

1 § Följande begrepp används med angiven betydelse.

<p>Ombyggt fordon (utom motorcykel med fyra hjul enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner)</p>	<p>Serietillverkat fordon som tidigare har tagits i bruk och med utgångspunkt från den ursprungliga stommen och karosseriet ändrats av enskild person för eget bruk i sådan omfattning att tidigare egenskaper eller prestanda i större grad förändrats.</p> <p>Ursprungsfordonets grundkonstruktion skall utan svårighet kunna kännas</p>
--	--

igen trots de utförda ändringarna.

Följande större ombyggnader av två- och trehjuliga motorcyklar omfattas var för sig av definitionen.

1. huvudramen har ändrats,
2. bakvagnsramen har ändrats eller bytts ut, eller
3. tvåhjulig motorcykel har ändrats
 - a) till tvåhjulig motorcykel med permanent monterad sidvagn, eller
 - b) till trehjulig motorcykel med tre symmetriskt placerade hjul.

Följande ombyggnader omfattas av definitionen först i kombination med ytterligare definierad ombyggnad.

1. motor med kraftöverföring har bytts ut,
2. framgaffel har bytts ut,
3. hjulupphängning bak har bytts ut eller ändrats, eller
4. bromssystem har bytts ut.

Ändringar i mindre omfattning än vad som sägs ovan regleras i kapitlen 4–24.

Ombyggt fordon
(endast motorcykel
med fyra hjul enligt
2 § lagen (2001:559)
om vägtrafikdefinitioner)

Fordon som är ombyggt enligt 41 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Ändringar i mindre omfattning än vad som sägs ovan regleras i kapitlen 4–24.

Amatörbyggt fordon

Fordon som tillverkas av enskild person för eget bruk eller fordon som ändrats av enskild person för eget bruk i större omfattning än vad som avses med ombyggt fordon enligt definitionerna ovan.

Med amatörbyggt fordon avses inte fordon som från tillverkaren levereras helt eller delvis i byggsats och som därefter monteras ihop av enskild person för eget bruk.

Organisation för
amatörbyggen

Organisation som av Vägverket utsetts
att utöva tillsyn och utfärda intyg
rörande amatörbyggda och ombyggda
fordon enligt föreskrifterna i detta
kapitel.

16 § Bromssystem skall bestå av två av varandra oberoende bromssystem eller ett system som kan påverkas av två av varandra oberoende anordningar. Parkeringsbroms behövs endast på tre- eller fyrhjulig motorcykel och skall kunna hålla kvar fordonet på sluttande mark, även om föraren har lämnat motorcykeln. Bromssystem skall uppfylla kraven i 11 kap. 3–24 §§ eller kraven i 11 kap. 23 och 24 §§ och kraven i 17–20 §§ i detta kapitel.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 17 maj 2006 i fråga om 2 kap. 4 och 18 §§ och i övrigt den 1 juni 2006.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström